



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

OP 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile

Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă

Obiectiv Specific: RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Intervenție regională: IR 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă

Apelul de proiecte nr. PRV/4.1/1.2, PRV/4.1/1.3, PRV/4.1/1.4, PRV/4.1/1.5

Cod SMIS:

Anexa 3.1b_Grila ETF_apel competitiv

GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
Secțiunea I. Criterii aferente pragului de calitate Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu din cadrul acestei secțiuni conduce la respingerea proiectului de la finanțare Modul de acordare a punctajelor pentru Secțiunea I: Criteriile care nu au subcriterii se vor puncta fie cu 3 puncte, fie cu 0 puncte. În cazul criteriilor care conțin subcriterii, punctajul de 3 puncte sau 0 puncte se va acorda fiecărui subcriteriu, iar punctajul criteriului este suma punctajelor obținute la subcriterii. Nu se vor acorda punctaje intermediare.	60		



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ				Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
1	Calitatea economică	documentației	tehnico-	15		nu
1.A	Calitatea economică - faza Proiect Tehnic	documentației	tehnico-	15		
1.A.1	<p>Gradul de maturitate al proiectului: Documentația tehnico-economică depusă este la faza Proiect Tehnic și respectă structura HG 907/2016, pentru proiectele care implică realizarea de lucrări de construcții care se supun autorizării și prezintă Autorizație de construire.</p>			3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documentația tehnico-economică faza PT • Autorizația de Construire • Ordinul de începere a lucrărilor, dacă este cazul • Formularul cererii de finanțare <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă documentația tehnico-economică încărcată este la faza Proiect Tehnic și respectă structura HG 907/2016, pentru proiectele care implică realizarea de lucrări de construcții care se supun autorizării și prezintă Autorizație de construire, care este emisă pentru investiția propusă, așa cum este ea descrisă în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică; • dacă este emis ordinul de începere a lucrărilor. <p>Pentru proiectele care implică realizarea de</p>	nu





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			lucrări de construcții care se supun autorizării, în cazul în care nu a fost încărcată documentația tehnico-economică la faza PT, cererea de finanțare se respinge fără posibilitatea de a se solicita clarificări.	
1.A.2	Proiectul tehnic preia soluția tehnică recomandată în cadrul Studiului de fezabilitate (SF)/Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), conform capitolul 2.2 din structura PT stabilită prin HG 907/2016 și aceasta răspunde obiectivelor proiectului.	3	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> • Documentația tehnico-economică faza PT Se verifică: <ul style="list-style-type: none"> • dacă soluția tehnică recomandată în cadrul SF sau DALI a fost descrisă în memoriul general din documentația tehnică faza PT la capitolul 2.2, în conformitate cu prevederile HG 907/2016; • dacă soluția din PT răspunde obiectivelor proiectului. 	nu
1.A.3	Piesele desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise.	3	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> • Documentația tehnico-economică faza PT Se verifică: dacă piesele desenate sunt complete și corespund cu părțile scrise din punct de vedere al obiectelor de investiție.	nu
1.A.4	a) Devizul general centralizator, dacă este cazul, Devizul general și devizele pe obiect	3	Documente verificate:	nu





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>sunt corelate, sunt asumate de către reprezentantul legal al solicitantului de finanțare și de către proiectant/proiectanți, nu sunt mai vechi de un an și sunt corelate inclusiv cu Formularele F2, dacă este cazul. Sau</p> <p>b) Pentru proiectele pentru care a fost demarată execuția lucrărilor:</p> <p>Devizul general centralizator, dacă este cazul, Devizul general și devizele pe obiect sunt corelate, actualizate la faza contract de lucrări, asumate de către reprezentantul legal al solicitantului de finanțare și de către proiectantul/ proiectanții sau executantul/ executanții lucrărilor de construcții și sunt corelate inclusiv cu Formulare F2.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă este respectată litera a) sau litera b), în funcție de opțiunea aplicabilă proiectului.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Devizul general centralizator, dacă este cazul • Devizul general întocmit pe modelul din HG 907/29.11.2016 • Devizele pe obiect • Formularele F2 din cadrul PT • Pentru lucrările demarate: <ul style="list-style-type: none"> • Devizul general întocmit pe modelul din HG 907/29.11.2016, actualizat la faza de contract de execuție lucrări; • Formularele F2 din cadrul ofertei declarate câștigătoare, anexă la contractul de execuție lucrări. <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă Devizul general centralizator este corelat cu devizele generale; • dacă Devizul general este corelat cu devizele pe obiect, respectiv formularele F2-pentru fiecare obiectiv; • dacă Devizul general centralizator este semnat de către solicitantul de finanțare și proiectant/proiectanți și nu este mai vechi de un an; • dacă Devizul general este semnat de către solicitantul de finanțare și proiectant și nu este mai vechi de un an, în cazul în care nu 	





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			este încă atribuit contractul de lucrări; • dacă Devizul general este semnat de către proiectantul sau executantul lucrărilor de construcții și solicitantul de finanțare și este actualizat la faza contract de lucrări, în cazul în care există contract de lucrări.	
1.A.5	<p>Graficul general de realizare a investiției publice este rezonabil, corelat ca și perioadă și/sau durată de realizare cu etapele detaliate în cadrul calendarului de activități din formularul cererii de finanțare, respectă durata maximă de implementare din ghidul solicitantului de finanțare și termenele limită ale programului de finanțare, iar eșalonarea costurilor este corelată cu acesta.</p> <p>În cazul depunerii mai multor documentații tehnico-economice, subcriteriul trebuie respectat pentru fiecare documentație tehnico-economică sau dacă există, se va verifica Graficul general centralizator de realizare a investiției publice.</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Documentația tehnico-economică faza PT <p>Se verifică: dacă eșalonarea costurilor este corelată cu Graficul general de realizare a investiției publice, iar Graficul:</p> <ul style="list-style-type: none"> • este rezonabil ca durată raportat la tipologia de lucrări; • este corelat cu activitățile propuse în cadrul documentației tehnice faza PT; • este corelat ca perioadă și/sau durată de realizare cu etapele detaliate în cadrul calendarului de activități din formularul cererii de finanțare; • respectă durata maximă de implementare din GSF și termenele limită ale programului de finanțare. 	nu
	ȘI/SAU			





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
1.B	Calitatea documentației tehnico-economice - Studiu de Oportunitate	15		nu
1.B.1	Gradul de maturitate al proiectului: Studiul de oportunitate respectă cerințele minime din cadrul modelului recomandat, anexă la GSF.	3	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> •Studiul de oportunitate Se verifică: dacă documentația tehnico-economică încărcată este Studiul de oportunitate, pentru proiectele care implică achiziționarea de active corporale și necorporale și/sau realizarea de lucrări de construcții care NU se supun autorizării. Pentru achiziționarea de active corporale și necorporale și/sau realizarea de lucrări de construcții care NU se supun autorizării și care nu sunt incluse într-un proiect tehnic depus pentru proiect, în cazul în care nu a fost încărcată documentația tehnico-economică Studiu de oportunitate, cererea de finanțare se respinge fără posibilitatea de a se solicita clarificări.	nu
1.B.2	În studiul de oportunitate sunt prezentate și detaliate: i. cel puțin două scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;	3	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> •Formularul cererii de finanțare •Studiul de oportunitate 	nu





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>ii. o comparație a scenariilor identificate, din punct de vedere tehnic și economic; iii. avantajele soluției recomandate; iv. descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate și felul în care aceasta răspunde obiectivelor proiectului.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv punctele i, ii, iii și iv.</p>		<p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă Studiul de oportunitate include: <ul style="list-style-type: none"> • cel puțin două scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse; • o comparație a scenariilor identificate, din punct de vedere tehnic și economic; • avantajele soluției recomandate; • descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate; • dacă informațiile din cererea de finanțare sunt corelate cu cele din Studiul de oportunitate. 	
<p>Pentru investiția în mijloace de transport: Numărul și capacitatea vehiculelor care vor fi achiziționate sunt adecvat justificate, în corelare cu informațiile din cererea de finanțare, luând în calcul:</p> <p>i. obiectivele de atins din PMUD; ii. parametrii și durata de viață remanentă a echipamentelor/ mijloacelor de transport deja aflate în operare; iii. fluxurile, actuale și prognozate, de pasageri de pe rutele vizate - pasageri pe oră și sens la</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Studiul de oportunitate <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă în Studiul de oportunitate sunt adecvat justificate numărul și capacitatea vehiculelor care vor fi achiziționate, luând în calcul: 	nu





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>ora de vârf și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică - CMZL.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv punctele i, ii și iii.</p> <p>În cazul în care subcriteriul nu se aplică, respectiv dacă în Studiul de Oportunitate nu sunt prevăzute mijloace de transport, criteriul se va completa de către evaluator la secțiunea justificare cu N/A, iar pentru a evita respingerea proiectului se va acorda punctaj maxim pentru acest subcriteriu.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • măsurile stabilite în PMUD pentru atingerea obiectivelor; • vechimea și starea tehnică a flotei de vehicule de transport, a sistemelor și/sau a echipamentelor aflate în operare; • fluxurile de pasageri actuale și prognozate; • numărul maxim de vehicule necesar pentru o zi de lucru tipică; • rutele care vor fi deservite de mijloacele de transport achiziționate; • dacă informațiile prezentate în cererea de finanțare sunt corelate cu prevederile din Studiul de oportunitate. 	
<p>1.B.4</p> <p>Caracteristicile și specificațiile tehnice ale mijloacelor de transport/ sistemelor/ echipamentelor, respectiv activelor corporale și necorporale care vor fi achiziționate sunt detaliate în cadrul studiului de oportunitate și corespund nevoilor identificate în cadrul Studiului de oportunitate, în corelare inclusiv cu scenariul recomandat în PMUD.</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Studiul de oportunitate <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă în Studiul de oportunitate sunt prezentate și detaliate caracteristicile și specificațiile tehnice ale mijloacelor de transport/ sistemelor /echipamentelor, respectiv ale activelor corporale și 	nu





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			<p>necorporale care vor fi achiziționate și acestea sunt descrise în mod corespunzător în cererea de finanțare.</p> <ul style="list-style-type: none">• dacă pentru stabilirea caracteristicilor și specificațiilor tehnice au fost luate în considerare și detaliate:<ul style="list-style-type: none">o nevoile identificate în Studiul de oportunitate cărora le răspunde proiectul, pornind de la analiza situației existente și în corelare cu scenariul recomandat din PMUD;o eventualele limitări tehnice/ operaționale sau cerințe funcționale existente sau viitoare care conduc la anumite constrângeri asupra caracteristicilor și specificațiilor tehnice ale activelor corporale și necorporale;o necesitatea de a asigura condiții de accesibilitate, siguranță și confort pentru toate categoriile de pasageri, și în special pentru persoanele cu dizabilități, persoanele în vârstă și persoanele care utilizează/ manevrează cărucioare pentru copii sau scaune cu rotile;• dacă caracteristicile și specificațiile tehnice ale mijloacelor de transport/ sistemelor/ echipamentelor, respectiv ale activelor corporale și necorporale	





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			<p>achiziționate, corespund cu cele descrise în Studiul de oportunitate și în cererea de finanțare.</p> <p>Se va ține cont de faptul că orice constrângeri asupra specificațiilor tehnice trebuie să derive din limitări tehnice sau operaționale: de ex.: lungimea peroanelor de tramvai, raza orizontală minimă a liniei de tramvai sau a traseului, declivitatea maximă pe infrastructura rutieră deservită, specificațiile posturilor de întreținere din depou, echipamentele sistemelor de transport inteligente aflate deja în proprietatea solicitantului sau din cerințe funcționale temeinic justificate.</p>	
1.B.5	<p>Graficul general de realizare a investiției publice din cadrul Studiului de oportunitate este rezonabil, corelat ca și perioadă și/sau durată de realizare cu etapele detaliate în cadrul calendarului de activități din formularul cererii de finanțare și respectă durata maximă de implementare din ghidul solicitantului de finanțare și termenele limită ale programului de finanțare.</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Studiul de oportunitate <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă Graficul este rezonabil ca durată, raportat la tipologia de investiții propuse; 	nu





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			<ul style="list-style-type: none"> • este corelat cu activitățile propuse în cadrul Studiului de oportunitate; • dacă etapele detaliate în cadrul calendarului de activități din formularul cererii de finanțare sunt corelate ca perioadă și/sau durată de realizare cu graficul din studiul de oportunitate; • dacă Graficul respectă termenele limită ale programului de finanțare. 	
2	Calitatea și coerența investiției	15		da
2.1	<p>Coerența dintre PMUD, Studiul de trafic, documentația tehnico-economică faza Proiect tehnic și/sau Studiul de oportunitate și cererea de finanțare:</p> <p>a) Activitățile propuse prin proiect își găsesc justificarea în cadrul scenariului recomandat în PMUD și răspund unei/unor probleme identificate, precum și unei/unor priorități stabilite în PMUD aprobat de către solicitantul de finanțare și verificat de către Autoritatea de management;</p> <p>b) Studiul de trafic își bazează prognozele de trafic ale scenariului „cu proiect” pe măsurile/activitățile propuse a fi realizate prin proiect;</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Studiul de trafic/circulație • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate • PMUD al UAT/ITI Valea Jiului pentru apelul dedicat ITI Valea Jiului <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă măsurile/activitățile propuse prin proiect își găsesc justificarea în cadrul PMUD; • dacă Studiul de trafic/circulație își bazează prognozele de trafic ale scenariului „cu proiect” pe măsurile/activitățile propuse a fi 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>c) Datele colectate și prognozate din Studiul de trafic sunt corelate cu datele utilizate și prezentate în documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate și secțiunile din cererea de finanțare, după caz.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv literele a), b) și c).</p>		<p>realizate prin proiect. Scenariul „cu proiect” din cadrul studiului de trafic poate include, în funcție de situație, măsurile din proiecte complementare, iar în acest caz valorile indicatorilor și a rezultatelor estimate vor fi determinate în mod distinct aferent activităților din proiectul cererii de finanțare;</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă datele colectate și prognozate din Studiul de trafic sunt corelate cu datele utilizate și prezentate în documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate; • dacă informațiile prezentate în cererea de finanțare sunt corelate cu prevederile din documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate. 	
<p>Activitatea de bază - declarată de beneficiar în cererea de finanțare - aferentă proiectului:</p> <p>a) respectă următoarele condiții cumulative:</p> <p>i. are legătură directă cu obiectul proiectului pentru care se acordă finanțarea și contribuie în mod direct și semnificativ la realizarea obiectivelor și la obținerea rezultatelor acestuia;</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare, inclusiv Anexa 23_ Planul de monitorizare din cadrul acestuia • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate • Deviz aferent activității de bază <p>Se verifică:</p>	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>ii. se regăsește în cererea de finanțare sub forma activităților eligibile din categoria A și B, specificate în GSF;</p> <p>iii. nu face parte din activitățile conexe implementării investiției, așa cum sunt acestea definite în GSF;</p> <p>iv. bugetul estimat alocat activității sau pachetului de activități reprezintă minimum 50% din bugetul eligibil al proiectului.</p> <p>b) este corelată cu investiția descrisă în cadrul documentației tehnico-economice, este reflectată în cadrul Planului de monitorizare propus și conduce la îndeplinirea indicatorilor de realizare și rezultat.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv: litera a), punctele i – iv, și litera b).</p>		<ul style="list-style-type: none"> • dacă activitatea de bază declarată de beneficiar în cererea de finanțare îndeplinește cumulativ următoarele cerințe: <ul style="list-style-type: none"> - are legătură directă cu obiectul proiectului și contribuie în mod direct și semnificativ la realizarea obiectivelor și la obținerea rezultatelor acestuia; - este o activitate din categoria A sau din categoriile A și B și/sau C de activități eligibile conform GSF; - nu reprezintă o activitate conexă implementării investiției conform GSF; - bugetul alocat acesteia reprezintă minim 50% din bugetul eligibil al proiectului; • dacă activitate de bază propusă în cadrul proiectului este corelată cu investiția descrisă în cadrul documentației tehnico-economice; • dacă activitatea de bază este reflectată în cadrul Anexei 23_Planul de monitorizare propus; • dacă activitatea de bază conduce la îndeplinirea indicatorilor de realizare și rezultat. 	
<p>2.3 Locația de implementare a proiectului:</p> <p>a) este situată în mediul urban sau în zona de intervenție definită în cadrul SIDU și PMUD;</p>	3	<p>Documente verificate/utilizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>b) este adecvată pentru realizarea proiectului, respectiv:</p> <p>i. este racordată la toate utilitățile necesare funcționării, precum energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale, după caz, în situația în care realizarea bransamentelor/racordurilor nu face obiectul proiectului;</p> <p>ii. nu este ocupată cu alte bunuri care nu au legătură cu investiția sau activitatea derulată de solicitantul de finanțare pentru care solicită finanțare;</p> <p>iii. nu prezintă un grad de uzură avansat sau degradări incompatibile cu realizarea investiției propuse, pentru acele elemente care nu fac obiectul investițiilor prin proiectul depus, dar sunt aferente amplasamentului supus intervenției.</p> <p>c) corespunde cu descrierea situației existente din cererea de finanțare și documentația tehnico-economică. Situația actuala/existentă a obiectivului de investiții este detaliată și completă în cadrul documentației tehnico-economice. Există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile AC, descrierea investiției din cererea de finanțare și din cadrul</p>		<ul style="list-style-type: none"> Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate Anexa 2_Declarația unică Autorizația de construire Formular vizită la fața locului <p>Se verifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> dacă locația de implementare a proiectului este situată în mediul urban, care include arealul municipiului sau orașului și/sau al zonei de intervenție definită în cadrul documentelor strategice ale solicitantului de finanțare UAT municipiu sau oraș - lider de parteneriat, respectiv SIDU și PMUD; dacă informațiile sunt corect completate în secțiunea Localizare proiect din cererea de finanțare; dacă locația de implementare a proiectului corespunde cu informațiile care rezultă din documentele încărcate conform Cap. 7.4 Anexe și documente obligatorii la depunerea cereri. dacă situația actuala/existentă a obiectivului de investiții este detaliată și completă în cadrul documentației tehnico-economice. 	





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	<p>documentației tehnico-economice.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv: litera a), litera b), punctele i – iii, și litera c).</p> <p>În cazul în care locația nu este situată în mediul urban, inclusiv zona de intervenție definită în cadrul documentelor strategice ale solicitantului de finanțare UAT municipiu sau oraș - lider de parteneriat, respectiv SIDU și PMUD, nu este adecvată implementării proiectului și în corelare cu activitățile propuse în cadrul proiectului depus, nu este liberă, nu corespunde cu descrierea din documentația tehnico-economică, proiectul se va respinge. Verificarea și punctarea criteriului va ține cont de cele constatate la vizita la fața locului.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • dacă există corelare între amplasamentul investiției cu privire la prevederile AC, descrierea investiției din cererea de finanțare și din cadrul documentației tehnico-economice. 	
2.4	<p>Caracterul integrat al investiției este descris și justificat în cadrul cererii de finanțare și documentației tehnico-economice:</p> <p>a1) proiectul se regăsește pe lista proiectelor prioritare din cadrul SIDU aprobat de către</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Lista proiectelor prioritare din cadrul SIDU • Planul de măsuri din Strategia de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>solicitantul de finanțare și verificat de Autoritatea de Management; SAU</p> <p>a2) proiectul corespunde Planului de măsuri din cadrul Strategiei de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului și este inclus pe lista proiectelor prioritare de mobilitate urbană sustenabilă dezvoltată în baza unei metodologii de selecție și aprobată prin hotărâre a Asociației de Dezvoltare Teritorială Integrată Valea Jiului în vederea depunerii în cadrul apelului de proiecte, după caz;</p> <p>b) este dovedit caracterul integrat al proiectului cu alte investiții din lista proiectelor prioritare SIDU, finanțate în cadrul Obiectivelor de politică: 2 O Europă mai verde, 4 O Europă mai socială și mai favorabilă incluziunii și/sau 5 O Europă mai aproape de cetățeni, din PR VEST 2021-2027 sau din alte surse de finanțare.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate cerințele de mai sus, în funcție de situație, respectiv fie litera a1) și b, fie a2) și b).</p>		<p>aprobată</p> <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă proiectul se regăsește pe lista proiectelor prioritare din SIDU aprobat și verificat de Autoritatea de Management; • dacă proiectul corespunde Planului de măsuri din cadrul Strategiei de dezvoltare economică, socială și de mediu a Văii Jiului și este inclus pe lista proiectelor prioritare de mobilitate urbană sustenabilă; • dacă în cererea de finanțare este prezentat caracterul integrat al proiectului cu: <ul style="list-style-type: none"> - alte proiecte din lista de proiecte prioritare SIDU, aferente OP 2, OP 4 și/sau OP 5 finanțate prin PR Vest, aflate în implementare/ în evaluare/ce urmează a fi depuse la finanțare/ finalizate; - proiecte finanțate din alte fonduri ESI sau din alte surse de finanțare, inclusiv POR 2014-2020; 	





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>Caracterul complementar al investiției este descris și justificat în cadrul cererii de finanțare și documentației tehnico-economice:</p> <p>a) este dovedit caracterul complementar al proiectului cu alte investiții similare, care conduc la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, realizate și/sau propuse a fi realizate prin POR 2014-2020, PR Vest 2021-2027, buget local/ național și/sau alte programe: PNRR, PT, PNDL, Programe transfrontaliere, transnaționale, interregionale, SUERD etc. și/sau</p> <p>b) solicitantul de finanțare demonstrează realizarea de acțiuni de cooperare interregională/transfrontalieră/transnațională și/sau participarea activă la inițiative la nivel european în domeniul mobilității urbane sustenabile.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă este respectată: fie litera a), fie litera a) și b). Îndeplinirea doar a literei b) nu conduce la îndeplinirea criteriului.</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Alte documente justificative pentru dovedirea acțiunilor de cooperare interregională/transfrontalieră/transnațională și/sau participarea activă la inițiative la nivel european în domeniul mobilității urbane sustenabile <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă în cererea de finanțare este prezentat caracterul complementar al proiectului cu proiecte similare, care vizează îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, realizate și/sau propuse a fi realizate prin POR 2014-2020, PR Vest 2021-2027, buget local/ național și/sau alte programe: PNRR, PT, PNDL, Programe transfrontaliere, transnaționale, interregionale, SUERD etc. • dacă în cererea de finanțare solicitantul prezintă/justifică realizarea de acțiuni de cooperare interregională/transfrontalieră/transnațională 	d





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			și/sau participarea activă la inițiative la nivel european în domeniul mobilității urbane sustenabile.	
3	Coerența și rezonabilitatea bugetului proiectului	12		da
3.1	<p>Bugetul proiectului:</p> <p>a) este completat cu valorile aferente proiectului,</p> <p>b) respectă pragurile stabilite pentru cheltuieli,</p> <p>c) se încadrează în limitele valorilor minime și maxime eligibile după cum urmează:</p> <p>A. Valoare minimă 500.000 euro;</p> <p>B. Valoare maximă:</p> <p>B.1. UAT municipii reședință de județ: 20.000.0000 euro;</p> <p>B.2. UAT municipii: 10.000.0000 euro;</p> <p>B.3. UAT orașe: 2.500.000 euro;</p> <p>B.4. UAT municipii și orașe din ITI Valea Jiului:</p> <p>i. 2.500.000 euro, pentru proiecte depuse de un UAT municipiu sau oraș;</p> <p>ii. 5.000.000 euro pentru proiecte în parteneriat între membrii ITI Valea Jiului.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Devizul general, dacă este cazul • Anexa 22_Matricea de corelare, dacă este cazul • Studiul de oportunitate, dacă este cazul • Documente justificative care au stat la baza stabilirii costurilor care depășesc pragurile de cost <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă valorile completate în cererea de finanțare sunt corelate cu cele din Devizul general sau din Studiul de oportunitate; • dacă valoarea asistenței financiare nerambursabile și valoarea contribuției proprii sunt corect calculate, conform prevederilor cap. cap. 5.5 Cuantumul cofinanțării acordate, din GSF; 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>respectate cerințele de la literele a), b) și de la litera c) în funcție de tipologia solicitantului de finanțare, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">• litera A și litera B – B.1. în cazul UAT municipii reședință de județ;• litera A și litera B – B.2. în cazul UAT municipii;• litera A și litera B – B.3. în cazul UAT orașe;• litera A și litera B – B.4. – i. în cazul UAT municipii și orașe din ITI Valea Jiului;• litera A și litera B – B.4. – ii. în cazul parteneriatelor dintre membrii din ITI Valea Jiului. <p>În cazul în care valoarea totală eligibilă din bugetul proiectului este 0 (zero), proiectul se respinge de la finanțare fără solicitare de clarificări.</p> <p>În cazul în care valoarea eligibilă a proiectului este inferioară valorii minime stabilite prin ghidul solicitantului de finanțare, proiectul se respinge de la finanțare fără solicitare de clarificări</p> <p>Dacă valoarea maximă depășește valoarea stabilită prin ghidul solicitantului de finanțare, se pot solicita clarificări în vederea diminuării valorii eligibile, prin</p>		<ul style="list-style-type: none">• dacă sunt respectate limitele, procentuale și/sau valorice în conformitate cu prevederile din GSF.	





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	includerea unor cheltuieli în categoria cheltuielilor neeligibile.			
3.2	Cheltuielile proiectului sunt încadrate corect, conform categoriilor de cheltuieli eligibile și neeligibile din cadrul Ghidului solicitantului de finanțare, Anexa 5_Lista cheltuielilor eligibile și neeligibile.	3	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Documente justificative care au stat la baza stabilirii costurilor care depășesc pragurile de cost Se verifică: dacă cheltuielile sunt corect încadrate în categoria cheltuielilor eligibile/neeligibile în conformitate cu prevederile din ghidului solicitantului de finanțare.	da
3.3	Proiectul prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinit, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor asumate: a) Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu indicatorii asumați și cu calendarul de realizare; b) Bugetul este corelat cu sursele de finanțare; c) Bugetul este corelat cu devizul general, inclusiv cu devizul general centralizator și cu devizele pe obiecte;	3	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Devizul general, devizul general centralizator, dacă este cazul • Devizele pe obiect, inclusiv cele pentru măsuri conexe, lucrări eligibile și lucrări neeligibile din cadrul PT și Deviz aferent activității de bază • Anexa 22_Matricea de corelare, dacă este cazul • Studiul de oportunitate • Anexa 26_Macheta financiară 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>d) Investiția care face obiectul proiectului nu va genera profit din exploatare pe perioada de viață a investiției, pentru proiectele cu activități care vor genera venituri (de ex. din bilete/abonamente, etc.), având în vedere principiul non-profitului detaliat în capitolul 3.13 Reguli privind ajutorul de stat.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a), litera b), litera c) și litera d).</p>		<ul style="list-style-type: none"> • În cazul investițiilor demarate: <ul style="list-style-type: none"> • Devizul general actualizat la faza contract de execuție • Devizele pe obiect din cadrul ofertei declarate câștigătoare, anexă la contractul de execuție lucrări și Deviz aferent activității de bază • Ofertă financiară și Centralizator de prețuri, pentru contractele de furnizare <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, cu indicatorii asumați și cu calendarul de realizare; • dacă bugetul este corelat cu sursele de finanțare; • dacă bugetul este corelat cu devizul general, inclusiv cu devizul general centralizator și cu devizele pe obiecte sau cu devizele actualizate la faza contract de execuție, dacă este cazul; • dacă bugetul este corelat cu contractul de furnizare, dacă este cazul. 	





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			<ul style="list-style-type: none"> • dacă infrastructura care face obiectul proiectului va genera/nu va genera profit din exploatare în conformitate cu informațiile din Anexa 26_Macheta financiară 	
3.4	<p>Costurile sunt realiste, rezonabile, corect estimate și îndeplinesc următoarele cerințe:</p> <p>a) valoarea eligibilă se încadrează în următoarele praguri echivalente în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare:</p> <p>i. 1 km linie dublă de tramvai nou construită – 7,56 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>ii. 1 km linie dublă tramvai modernizată – 4,12 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>iii. 1 km pistă de biciclete construită/modernizată, inclusiv echipamentele pentru utilizarea pistelor și trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura de transport public sau transport nemotorizat – 0,17 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>Pentru proiectele care prevăd lucrări de construcții, costurile eligibile includ toate elementele componente ale valorii eligibile a proiectului: servicii, lucrări de bază și conexe, achiziții de echipamente, utilaje și dotări etc.</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate • Documentele justificative care au stat la baza stabilirii costurilor dacă este cazul <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă valorile se încadrează în pragurile precizate în GSF, echivalente în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a GSF; • dacă pentru activitățile pentru care sunt depășite pragurile de cost, costurile sunt realiste și justificate de către solicitant prin documente justificative; • dacă pentru activitățile pentru care nu sunt prevăzute praguri de cost, costurile sunt realiste și justificate de către solicitant prin documente justificative; 	da





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>iv.1 tramvai 30 m: 2,87 milioane EUR valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>v.1 tramvai 18 m – 25 m: 2,29 milioane EUR valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>vi.1 tramvai 18 m bidirecțional: 1,83 milioane EUR, fără TVA;</p> <p>vii.1 troleibuz 18 m: 0,69 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>viii.1 troleibuz 12 m: 0,46 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>ix.1 autobuz electric 18 m: 0,69 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>x.1 autobuz electric 12 m: 0,57 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>xi.1 autobuz electric 10 m: 0,46 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>xii.1 microbuz electric 0,25 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>xiii. stație de încărcare lentă 40kW: 0,03 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;</p> <p>xiv. stație de încărcare rapidă 300kW: 0,12 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA.</p> <p>Serviciile de proiectare și asistență tehnică și lucrările de construcții pentru bransarea stațiilor de încărcare a autobuzelor/microbuzelor de tipul „zero emisii” reprezintă</p>		<ul style="list-style-type: none"> • dacă costurile din cadrul proiectului sunt raportate la activitățile propuse în cadrul cererii de finanțare. 	



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>cheltuieli eligibile în cadrul prezentului apel de proiecte și nu sunt incluse în pragurile de cost pentru autobuze/microbuze, detaliate la pct. ix. - xiv.</p> <p>Depășirea pragului nu conduce la respingerea proiectului, ci la încadrarea pe neeligibil a valorii care depășește pragul. Doar refuzul încadrării în pragul stabilit la finalul ETF în cadrul GSF va conduce la respingerea proiectului.</p> <p>b) Pentru activitățile/achizițiile pentru care nu sunt prevăzute praguri de cost, costurile sunt realiste și justificate de către solicitant prin:</p> <p>i. citarea unor surse independente și verificabile: statistici oficiale, costuri istorice, analiză piață etc.;</p> <p>și/sau</p> <p>ii. rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant, respectiv minim trei oferte de preț, prezentate în cadrul Studiului de oportunitate;</p> <p>și/sau</p> <p>iii. listele de cantități din Proiectul tehnic?</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate pragurile de la litera a) sau</p>			





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	dacă sunt îndeplinite cerințele de la litera b) punctul i, litera b) punctul ii sau litera b) punctul iii, în funcție de tipologia proiectului.			
4	<p>Sustenabilitatea investiției:</p> <p>a) solicitantul de finanțare dispune de resursele și mecanismele financiare și materiale necesare pentru a acoperi costurile de funcționare și întreținere ale investiției, dovedind sustenabilitatea financiară, după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare, în conformitate cu planul de mentenanță al investiției - tehnic și financiar - valabil minim pentru perioada de durabilitate a contractului de finanțare, respectiv 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul contractului de finanțare:</p> <p>b) solicitantul identifică toate aspectele aferente sustenabilității proiectului referitoare la:</p> <p>i. sustenabilitatea instituțională - structura funcțională destinată managementului;</p> <p>ii. sustenabilitatea operațională - lucrări specifice conform planului de mentenanță.</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Anexa 2_Declarația unică • Anexa 7_Plan de mentenanță • Documentația tehnico-economică faza PT/Studiu de oportunitate <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă documentația tehnico-economică faza PT prevede modul de urmărire a comportării în timp a investiției, conform HG 907/2016 și/sau prevederile scrise ale proiectantului privind urmărirea comportării construcției, instrucțiunile de exploatare și întreținere și lista prescripțiilor de bază care trebuie respectate pe timpul exploatării construcției, documentația de interpretare a urmăririi comportării construcției în timpul execuției și al exploatării, conform HG 343/2017 pentru modificarea HG nr. 273/1994 privind 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	Criteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a) și litera b) punctele i și ii.		<p>aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă este completat planul de mentenanță anexă la GSF; • dacă sunt corelate informațiile din Declarația unică și datele financiare furnizate în cadrul cererii de finanțare. 	
5	Capacitatea operațională a solicitantului de finanțare	6		da
5.1	<p>Capacitatea solicitantului de a implementa proiecte de investiții este demonstrată prin:</p> <p>a) Autonomie financiară: Gradul de finanțare din venituri proprii, respectiv calcul trimestrial aferent trimestrului IV > 50%;</p> <p>b) Gradul de îndatorare: Ponderea serviciului datoriei publice locale, respectiv calculul anual < 20%;</p> <p>c) Disponibilitatea pentru investiții: Ponderea cheltuielilor de dezvoltare în total cheltuieli, respectiv calcul trimestrial aferent trimestrului IV > 10%.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă solicitantul de finanțare respectă minim</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Anexa Indicatori cu privire la execuția bugetului aferentă situațiilor financiare anuale depuse de către solicitantul de finanțare la ANAF <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă din informațiile transmise rezultă încadrarea în pragurile precizate în cadrul ghidului solicitantului de finanțare cu privire la capacitatea solicitantului de a implementa proiecte de investiții; 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	două din cele trei cerințe, oricare combinație a 2 dintre cele 3 cerințe.		<ul style="list-style-type: none"> dacă din informațiile completate rezultă faptul că solicitantul de finanțare are autonomie financiară, are un grad de îndatorare care să îi permită implementarea proiectului propus, are suficiente disponibilități pentru a realiza investițiile propuse. <p>La calculul indicatorilor de mai sus solicitantul de finanțare va utiliza informațiile din situațiile financiare anuale depuse la ANAF.</p>	
5.2	<p>Resursele materiale și umane:</p> <p>a) Sunt clar definite și sunt adecvate pentru implementarea proiectului;</p> <p>b) Echipa de proiect este compusă din minim 3 persoane, are experiență și este calificată să deruleze implementarea proiectului.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a) și litera b).</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> Formularul cererii de finanțare Anexa 2_Declarația unică Fișele de post CV-urile membrilor echipei de implementare a proiectului <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> dacă resursele materiale și umane sunt clar definite și sunt adecvate pentru implementarea proiectului; 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			<ul style="list-style-type: none"> dacă echipa de proiect este compusă din minim 3 persoane, are experiență și este calificată să deruleze implementarea proiectului, conform informațiilor din CV-uri și fișele de post. 	
6	Respectarea principiilor orizontale	9		da
6.1	<p>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminare și accesibilitate:</p> <p>a) Proiectul implementează măsuri în ceea ce privește egalitatea de șanse, nediscriminarea, conform legislației naționale în vigoare în corelare cu Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene;</p> <p>b) Proiectul prevede măsuri de accesibilizare a sistemului de transport public de călători - vehicule/infrastructură/sisteme, a infrastructurii pentru modurile nemotorizate și/sau a spațiului public urban pentru persoanele cu dizabilități în conformitate cu prevederile Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități (art.9).</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a) și litera b).</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> Formularul cererii de finanțare Anexa 2_Declarația unică Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate Metodologie privind respectarea principiilor orizontale: Egalitate de șanse, Nediscriminare și accesibilitatea persoanelor cu dizabilități <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> dacă informațiile din cererea de finanțare sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico-economică, dacă este cazul, declarația unică și Metodologia privind respectarea principiilor orizontale: Egalitate de șanse, Nediscriminare și accesibilitatea persoanelor cu dizabilități; 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			<ul style="list-style-type: none"> • dacă proiectul respectă legislația națională și comunitară în domeniile egalității de șanse, de gen/nediscriminare/accesibilitate. 	
6.2	<p>a) Dezvoltare durabilă și eficiență energetică: Proiectul prevede măsuri care conduc la respectarea cerințelor privind protecția mediului, pentru promovarea dezvoltării durabile, care se referă la utilizarea surselor de energie curată, economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor, prevenirea și controlul poluării asupra aerului, apei, solului, protecția resurselor de apă, protecția și conservarea biodiversității în conformitate cu articolul 11 și cu articolul 191 alineatul (1) din TFUE.</p> <p>b) Imunizare climatică: Proiectul prevede măsuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice, la prevenirea și gestionarea riscurilor, în conformitate cu principiul imunizării climatice.</p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă sunt respectate toate cerințele de mai sus, respectiv litera a) și litera b).</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Anexa 2_Declarația unică • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate • Metodologie privind respectarea principiilor orizontale: Asigurarea Dezvoltării Durabile prin respectarea cerințelor privind protecția mediului, Asigurarea „Imunizării la schimbările climatice” și Respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” <p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă informațiile din cererea de finanțare sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico-economică, dacă este cazul, declarația unică și Metodologia privind respectarea principiilor orizontale: Asigurarea Dezvoltării Durabile prin respectarea cerințelor privind protecția mediului, 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
			Asigurarea „Imunizării la schimbările climatice” și Respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ”; • dacă proiectul respectă legislația națională și comunitară în domeniile dezvoltare durabilă/eficiență energetică/ imunizare climatică.	
6.3	<p>Proiectul:</p> <p>a) respectă principiul DNSH - „A nu prejudicia în mod semnificativ”, conform legislației aplicabile din Regulamentul (UE) 2020/852:</p> <p>i. obligația ca executantul lucrării să semneze un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate, ca măsură de atenuare a impactului asupra obiectivului de mediu care vizează ”Economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora”;</p> <p>și/sau</p> <p>ii. obligația ca solicitantul să semneze un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor de hârtie, metal, materiale plastice, sticla, DEEE-uri provenite din înlocuirea</p>	3	<p>Documente verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate • Anexa 2_Declarația unică • Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului/Clasarea notificării • Metodologie privind respectarea principiilor orizontale: Asigurarea Dezvoltării Durabile prin respectarea cerințelor privind protecția mediului, Asigurarea „Imunizării la schimbările climatice” și Respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” 	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ	Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
<p>sistemelor sau a echipamentelor, în cazul achiziției de sisteme sau echipamente noi; b) prezintă Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului emisă de autoritatea de mediu, în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale <i>Ordinului nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte sau Clasarea notificării.</i></p> <p>Subcriteriul se consideră îndeplinit dacă se respectă litera a), punctul i și/sau ii și litera b).</p>		<p>Se verifică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dacă informațiile din cererea de finanțare sunt corelate cu informațiile din documentația tehnico – economică, dacă este cazul și declarația unică; • dacă în proiectele care includ lucrări de construcții este prevăzută obligativitatea ca la momentul executării lucrărilor de investiții, executantul va avea semnat un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate; • dacă prin proiect se prevede obligativitatea solicitantului de finanțare de a avea un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor de hârtie, metal, materiale plastice, sticla, DEEE-uri provenite din înlocuirea sistemelor/echipamentelor, dacă este cazul. • dacă Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sau Clasarea notificării este emisă pentru investiția propusă prin proiect și dacă proiectul respectă prevederile Deciziei, dacă este cazul. 	





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
Secțiunea II. Criterii de prioritizare a proiectelor la finanțare Punctarea criteriilor și subcriteriilor se face prin selectarea unei singure opțiuni, în funcție de situația în care se încadrează proiectul. Nu se pot acorda alte punctaje, respectiv punctaje intermediare pentru subcriterii, ci doar cele presetate pentru opțiunile aplicabile. Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu din cadrul acestei secțiuni NU conduce la respingerea proiectului. Punctajul criteriului se obține prin însumarea punctajelor acordate subcriteriilor.		40		
7	Prioritizarea proiectelor	40		da
7.1	Gradul de maturitate al proiectului la momentul depunerii cererii de finanțare	10	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Contractul de execuție lucrări/furnizare mijloace de transport/sisteme/ echipamente, dacă este cazul • Anunțul de participare din SEAP • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate Se verifică: <ul style="list-style-type: none"> • dacă solicitantul de finanțare a semnat și depus contractul de execuție lucrări/furnizare 	da
	a) Este semnat contractul de execuție lucrări/furnizare mijloace de transport/sisteme/echipamente.	10		
	b) Este demarată procedura de achiziție publică pentru contractul de execuție lucrări/furnizare mijloace de transport/sisteme/ echipamente și este publicat în SEAP anunțul de participare.	5		
	c) Este întocmit Proiectul tehnic și/sau Studiul de oportunitate.	0		





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.		mijloace de transport/ echipamente etc., aferent proiectului; • dacă solicitantul a demarat procedura de achiziție publică pentru contractul de execuție lucrări/ furnizare mijloace de transport/ sisteme/ echipamente și a publicat în SEAP anunțul de participare.	
7.2	Proiectul prevede realizarea de achiziții publice verzi pentru lucrări, echipamente și dotări, în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2016, ale Ordinului nr. 1068/2018 și cu recomandările prevăzute în Ghidul privind achizițiile publice ecologice – document cu caracter orientativ al Comisiei Europene:	5	Documente verificate: • Formularul cererii de finanțare • Anexa 2_Declarația unică • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate	da
	a) Proiectul propune realizarea de achiziții publice verzi în proporție de peste 10% din numărul total de achiziții publice prevăzute în cadrul acestuia.	5	Se verifică: • dacă prin proiect sunt prevăzute achiziții publice verzi pentru lucrări, echipamente și dotări, în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2016, ale Ordinului nr. 1068/2018 și cu recomandările prevăzute în Ghidul privind achizițiile publice ecologice – document cu caracter orientativ al Comisiei Europene.	
	b) Proiectul propune realizarea de achiziții publice verzi în proporție de maxim 10% din numărul total de achiziții prevăzute în cadrul acestuia.	3		
	c) Proiectul nu propune realizarea de achiziții verzi.	0		





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.			
7.3	Proiectul propune activități eligibile din categoria A și/sau B, definite în GSF, astfel:	10	Documente verificate: • Formularul cererii de finanțare • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate	da
	a) Investiții atât în transportul public, cât și în transportul nemotorizat, precum și minim o activitate din categoria B.	10	Se verifică: dacă tipurile de activități prevăzute în proiect sunt cele detaliate în categoria activităților eligibile pentru finanțare, conform GSF.	
	b) Investiții fie în transportul public, fie în transportul nemotorizat, precum și minim o activitate din categoria B.	5		
	c) Investiții doar în transportul public și/sau în transportul nemotorizat, fără nicio activitate din categoria B.	0		
	Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.			
7.4	Proiectul este integrat cu proiecte din lista proiectelor prioritare SIDU, aferente Obiectivelor de politică 2 O Europă mai verde, 4 O Europă mai socială și mai favorabilă incluziunii și/sau 5 O Europă mai aproape de cetățeni, din PR VEST 2021-2027:	5	Documente verificate: • Formularul cererii de finanțare Se verifică: dacă în cererea de finanțare este prezentat caracterul integrat al proiectului cu	da





GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	a) Proiectul este integrat cu minim 3 proiecte din SIDU propuse a fi finanțate prin OP 2, OP 4 și/sau OP 5?	5	alte proiecte din SIDU, propuse a fi finanțate prin OP 2, OP 4 și/sau OP 5 din PR Vest 2021-2027 și numărul proiectelor integrat	
	b) Proiectul este integrat cu 2 proiecte din SIDU propuse a fi finanțate prin OP 2, OP 4 și/sau OP5?	3		
	c) Proiectul este integrat cu un proiect din SIDU propuse a fi finanțat prin OP 2, OP 4 și/sau OP5?	0		
	Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.			
7.5	Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului:	10	Documente verificate: <ul style="list-style-type: none"> • Formularul cererii de finanțare • Documentația tehnico-economică faza PT și/sau Studiul de oportunitate • Studiu de trafic/circulație Se verifică: dacă populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului: <ul style="list-style-type: none"> • depășește 40 % din totalul populației solicitantului de finanțare; • se încadrează între 20 % și 40 % din totalul populației solicitantului de finanțare; 	da
	a) Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului este $\geq 40\%$ din populația solicitantului de finanțare.	10		
	b) Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului este $\geq 20\%$ și $< 40\%$ din populația solicitantului de finanțare.	5		
	c) Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului este $< 20\%$ din populația solicitantului de finanțare.	0		





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ		Punctaj	Ce se verifică	Criteriu digitalizat
	Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.		• este sub 20 % din totalul populației solicitantului de finanțare.	
	TOTAL Punctaj Secțiunea I + Secțiunea II	100		

Clarificări solicitate și Răspunsuri:
Observații vizită
Mediere (dacă este cazul):
Evaluator pentru situații excepționale:
Membrii comisiei:



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.vest.ro

